

РАСЧЕТНЫЙ БЛАНК

характеризующий тяговую способность канатоведущего шкива

Адрес установки ул. Пролетарская 23А рег. № 21031

№ п/п.	Расчетные характеристики	Дата технического освидетельствования						
		1998	1999	2000	2001	2002		
1	Нормативная нагрузка статического испытания лифта Q н. кан.	720	720					
2	Масса кабины K	500	500					
3	Масса противовеса П	660	660					
4	Масса тяговых канатов Q кан.	28	28					
5	Масса подвесных кабелей Q каб.	12	12					
6	Цена деления индикатора динамометра e	5,01	4,2	4,2	4,2	4,2		
7	Показания индикатора динамометра при проскальзывании всех канатов в ручьях КВШ С	95	132	132	130	128		
8	Нагрузка на буфер противовеса при проскальзывании всех канатов в ручьях КВШ P=Cxe	476	554	554	550	546		
9	Тяговый коэффициент $f = \frac{K+Q \text{ каб.}}{П+Q \text{ кан.}-P}$	2,49	3,9	3,9	3,8	3,7		
10	Нагрузка, характеризующая тяговую способность КВШ Q шк.=fx П-K-Qкан.	1116	2246	2246	2140	2050		

Пр. полностью
Би

Схема действия троса
нагрузки кг



МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

НПО "ЛИФТМАШ"
МОГИЛЕВСКИЙ ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Лифт изготовлен на основании
разрешения № ЗР-86,
выданного 7 марта 1986 г.
Госгортехнадзором БССР



ПАСПОРТ ЛИФТА

400A.00.00.000 ПС

21031

НИЕ!
могут быть укомплектованы
тсдл вместо трансформаторов

передаче лифта другому владельцу
с лифтом должен быть передан
экий паспорт

Минск "Полымя" 1987

8004 0
W 0000

02:
A

11

Восстановлены лампы ВЕРХ
и ДА ВЕР. Сир.

Восстановлены лампы ВЕРХ
и ДА ВЕР. Сир.

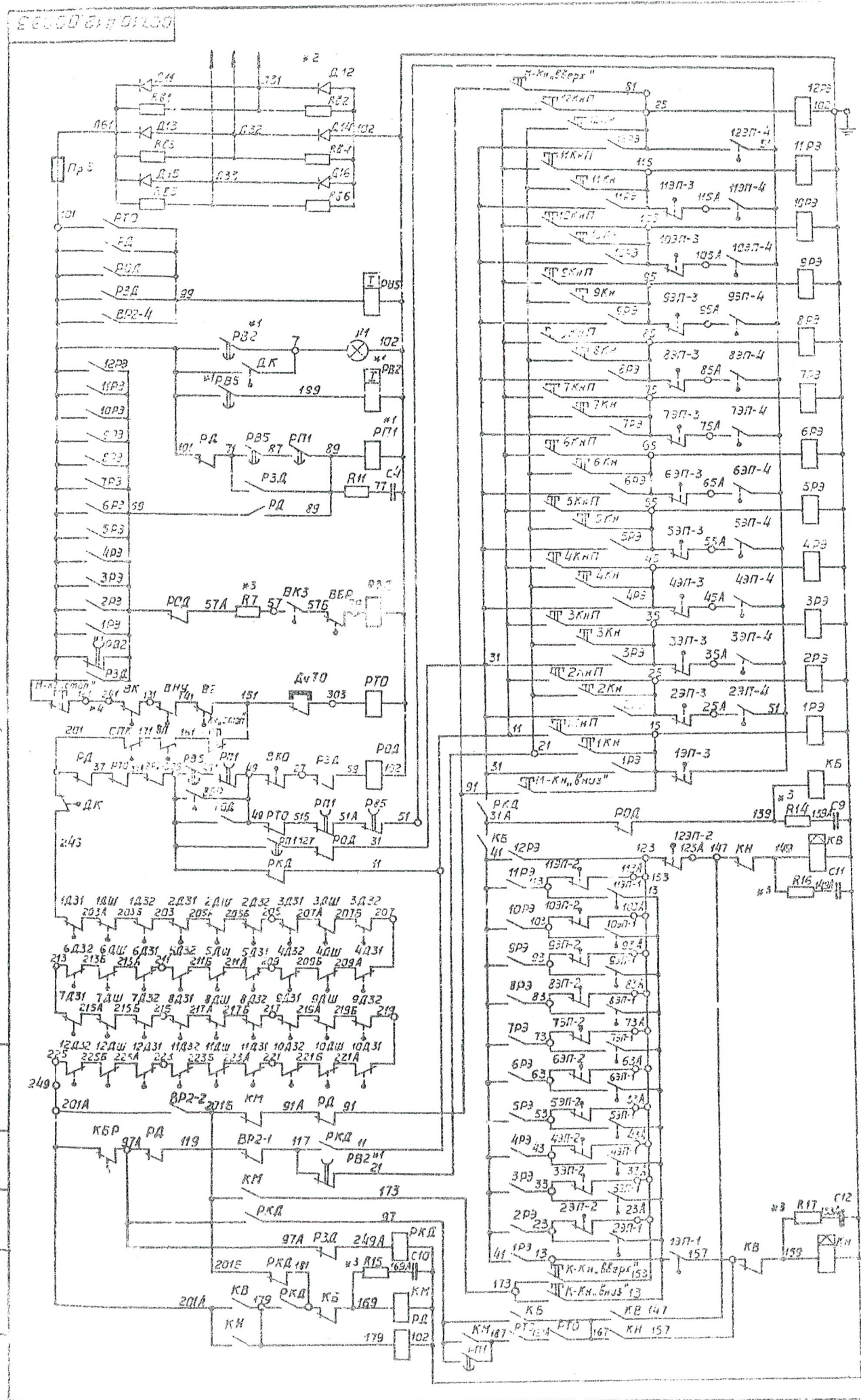


Схема подключения температурной защиты для лифта 4-320кг У=0,17кВт электродвигателя АН1605 6/18АБ43

Установка при U=220В
для электродвигателя
АН1605 6/18АБ43

Установка ВЕРХ
температурной защиты

1. Схема показана для случая, когда кабина лифта находится на 1-й остановке, двери шахты и кабины закрыты, и эли베이터 остановился. Контакты микроключателя ВЕР. Выключателя блокировки.

Модернизация лифта выполнена в соответствии с РТМ 015-87.

Работа лифта проверена. *Инициалы*

Число остановок	Контакты	Контакты	Контакты	Контакты	Контакты
12	249-225	81-125	147-123	153-123	
11	249-223	81-115	147-113	153-113	
10	249-221	81-105	147-103	153-103	
9	249-219	81-95	147-93	153-93	
8	249-217	81-85	147-83	153-83	
7	249-215	81-75	147-73	153-73	
6	249-213	81-65	147-63	153-63	
5	249-211	81-55	147-53	153-53	
4	249-209	81-45	147-43	153-43	
3	249-207	81-35	147-33	153-33	
2	249-205	81-25	147-23	153-23	

Регулировка реле

Элемент	Значение
РВ2	3,5с
РВ5	0,7с

Диаграмма работы переключателя ВР2

Кан-такты	Положение рычага	Левое	О	Правое
1	X	-	-	-
2	-	-	X	-
3	-	X	X	-
4	X	X	-	-

Условные обозначения

- X — контакт замкнут
- — контакт разомкнут
- Левое — Положение рычага прохода кабины
- Правое — Положение рычага прохода кабины
- О — Положение рычага воздействия на нее кабины

шкаф управления, предназначенных как для редукторного привода дверей, так и безредукторного в которых внесены изменения в соответствии с документацией И46Р10.412.00В334 (замыкающий контакт реле РД1 имеет маркировку 1С1-2011, замыкающий контакт реле РД2-152-1С2)

лифт - 2

привода лифта прибора дверей П12 при применении фав управления, предназначенных только для редукторного привода дверей кабины.

На месте 12 показано подключение электродвигателя М2 для редукторного привода дверей при при-

007.10.4.12.00В33

Исполнитель	Подпись	Дата
Исполнитель		
Проверен		
Утвержден		

29

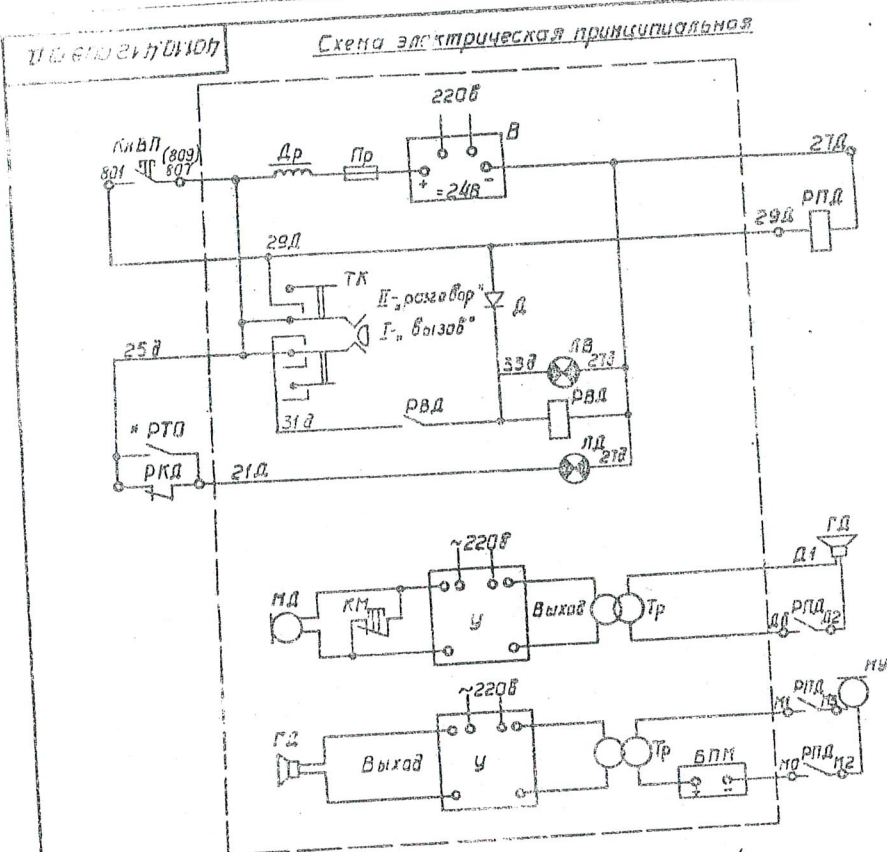
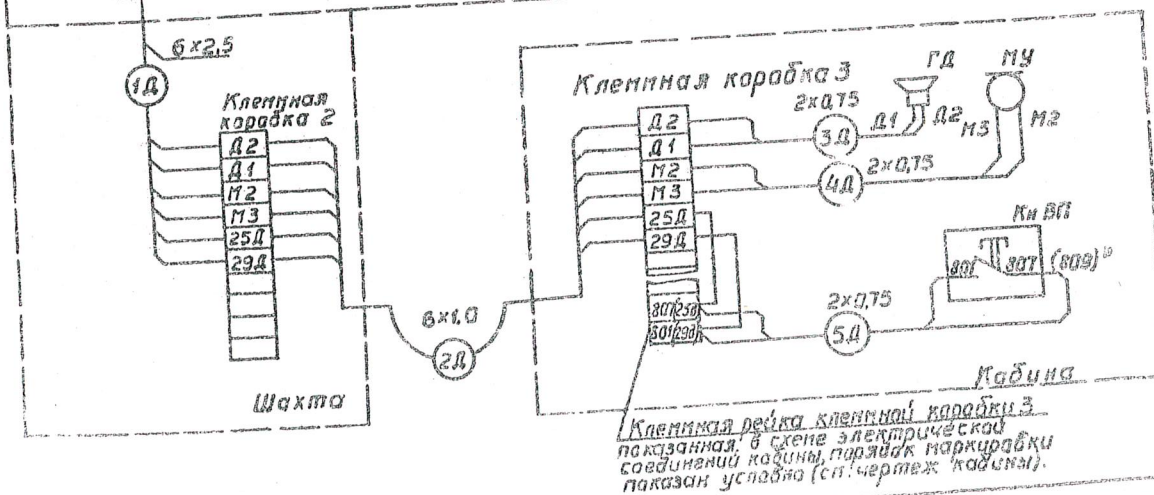
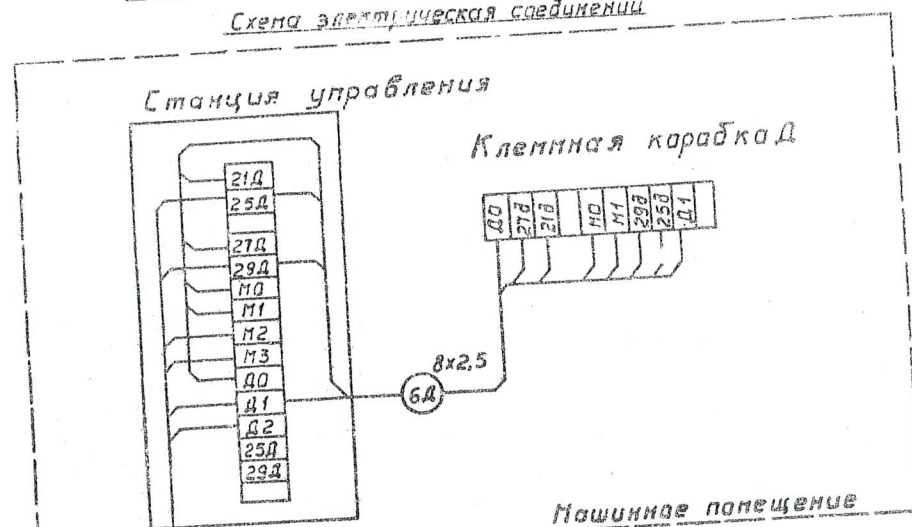


Схема электрическая соединений



Клепиковая рейка клепиковой каретки 3 показанная, в схеме электрической соединений машины, парядок маркировки показан условно (см. чертёж "Клепик").

Код	Наименование	Код	Единица измерения
	<u>Станция управления</u>		
РК2	Контакты функциональных реле	1	Реле контроля дверей
РТО		1	Реле точной остановки
РПД	Реле	1	Реле промежуточной остановки
	<u>Кабина</u>		
ГД	Громкоговоритель	1	Реско-губител-одноязычный
КВП	Кнопка	1	Кнопка вызова диспетчера
МУ	Микрофон чаловный МК-10 на напряжение 24В (чаловный)	1	Микрофон
	<u>Диспетчерский пункт</u>		
ЭПМ		1	Влажнотемпературный датчик
В	Выпрямитель	1	Выпрямитель
ГД		1	Громкоговоритель диспетчерский
Д	Дуад	1	Дуад
Др	Дроссель	1	Дроссель
КМ	Кнопка	1	Кнопка микрофона
ЛД		2	Лампа сигнальная
ЛВ	Лампа	1	Микрофон индивидуальный
МС	Микрофон	1	Предохранитель
Пр	Предохранитель	1	Реле двери
РВД	Реле	1	Счетчик
ТК		1	Термометр
Тр	Трансформатор	2	Трансформатор
У	Усилитель	2	Усилитель

1. Схема электрическая принципиальная выполнена в соответствии с чертежами
объединения "Маслифт"

2. На схеме электрической принципиальной аппаратуры, входящей в состав системы, указаны все электрические соединения, указанные рабочее число линий, расположено в помещении диспетчерского пункта.

3. На схеме электрической соединений указана рабочая температура в градусах Цельсия.

4. Монтаж пучков 10 и 50 весты проведены АПБ Гост 16323-71 в 1990-х.

6. В качестве подвесного кабеля (20) применять кабель марки КПАВ-6 ГОСТ 6092-70.

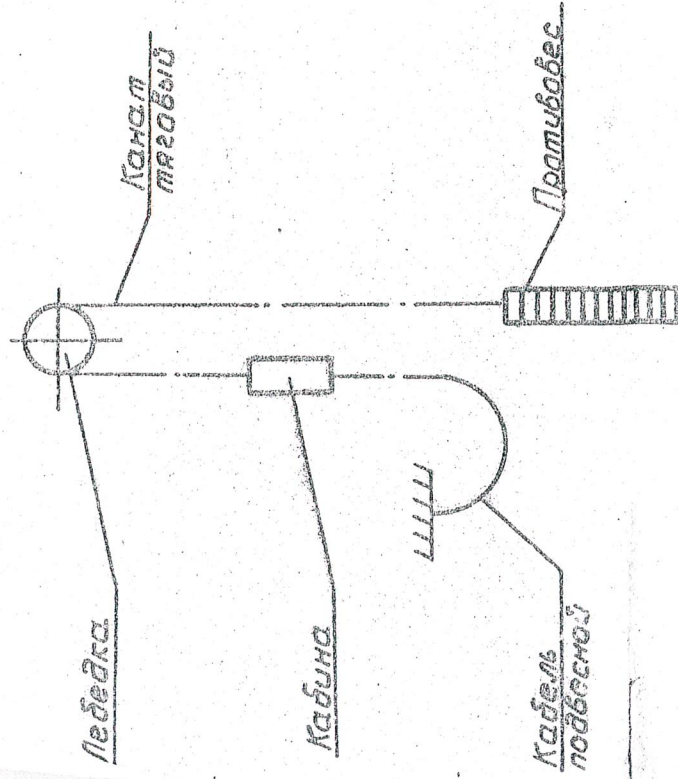
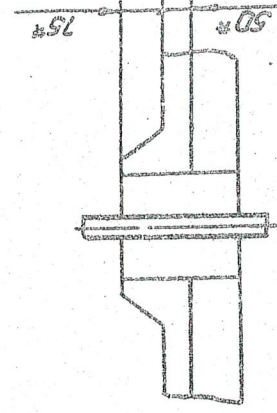
7. Перемычки между клеммами выполнять медным проводом.

в. В качестве кнопки вызова диспетчера используется кнопка КВ1на кнопочной панели в кабине лифта, при этом перемиčky 801-80(23д) ... в клеммной коробке №3 снять и отсоединить провод с парковочной 80Т(25д), идущий в подвесной кабелъ (см. схему электрическую соединений кабины)

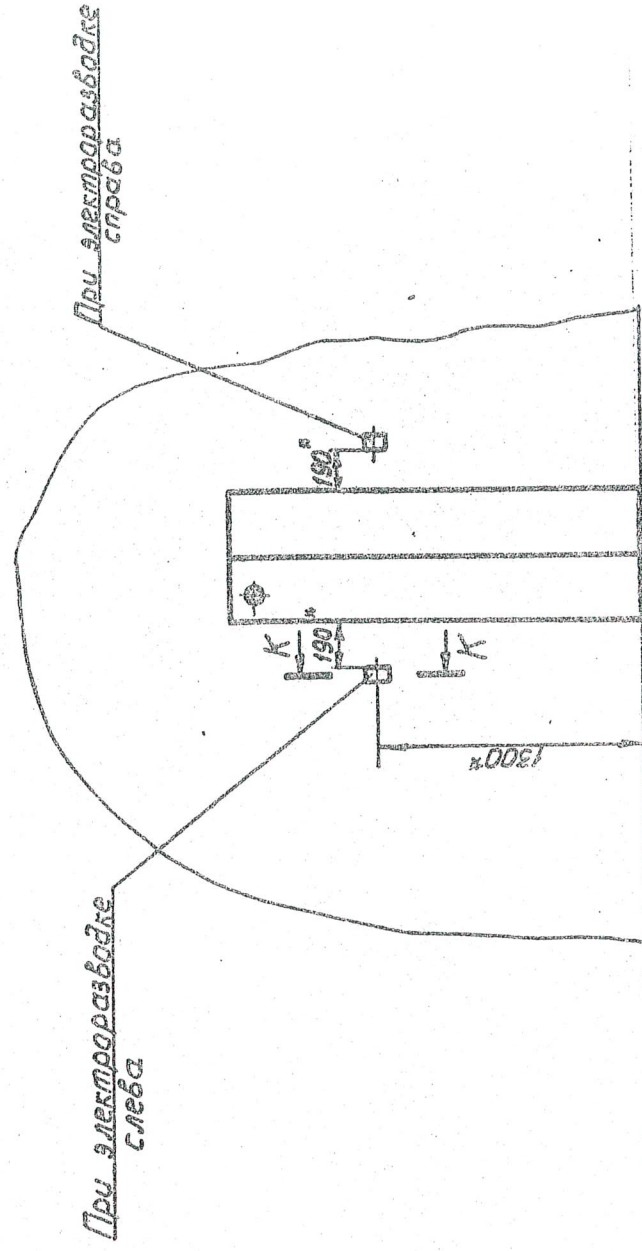
3. Схема выполнена для лифтов $\frac{2}{\text{п}} 350 \text{ кг}$, $V = 0,65 \text{ м/сек}$ и $\frac{2}{\text{п}} 320 \text{ кг}$, $V = 0,71 \text{ м/сек}$.
 *) для лифтов $\frac{2}{\text{п}} 350 \text{ кг}$, 500 кг , 1000 кг $V = 1 \text{ м/сек}$ и $\frac{2}{\text{п}} 500, 1000 \text{ кг}$ $V = 1,4 \text{ м/сек}$
 вместо маркировки 801 использовать маркировку 809, а контакт реле РТО (25д-21д) - не подключать.

[illegible]

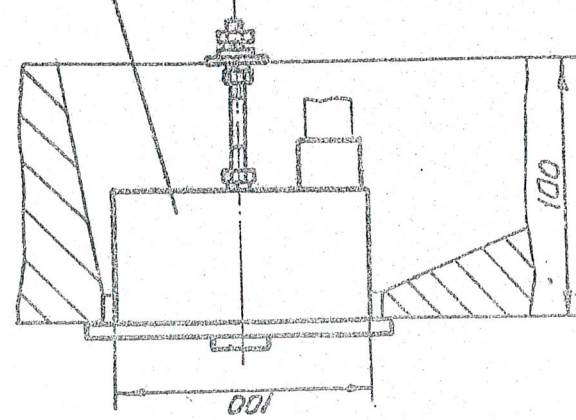
Wanderer's Creed


$$\frac{r-r}{m:10}$$


BUD 11:25



2017



Установка бытового
посуда 400A.00.00.020

Dr: 10
H: 20
S: 20

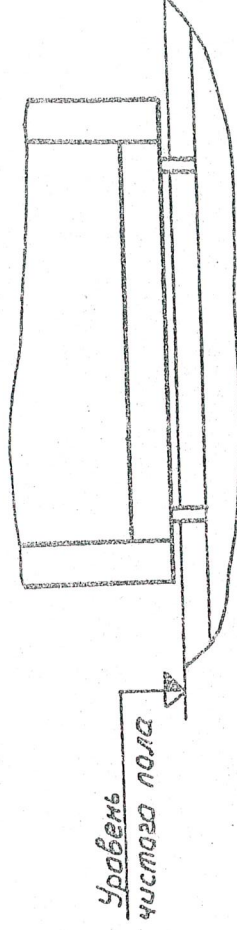
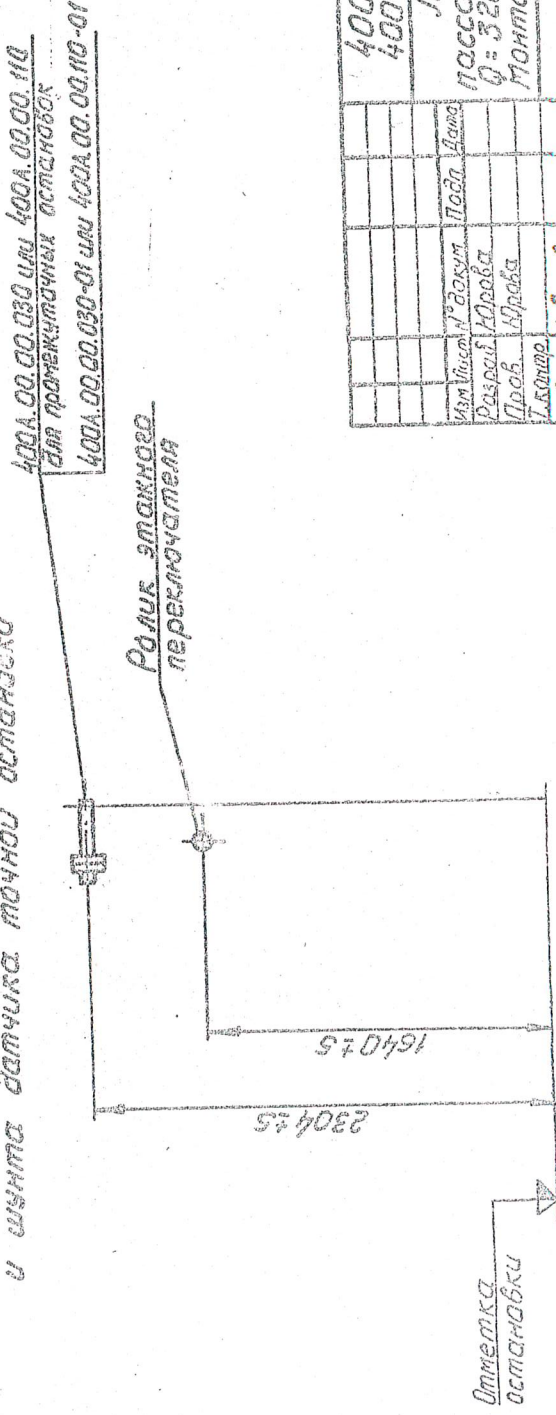


Схема установок атласного переключателя и вынута датчика точной установки

[illegible]

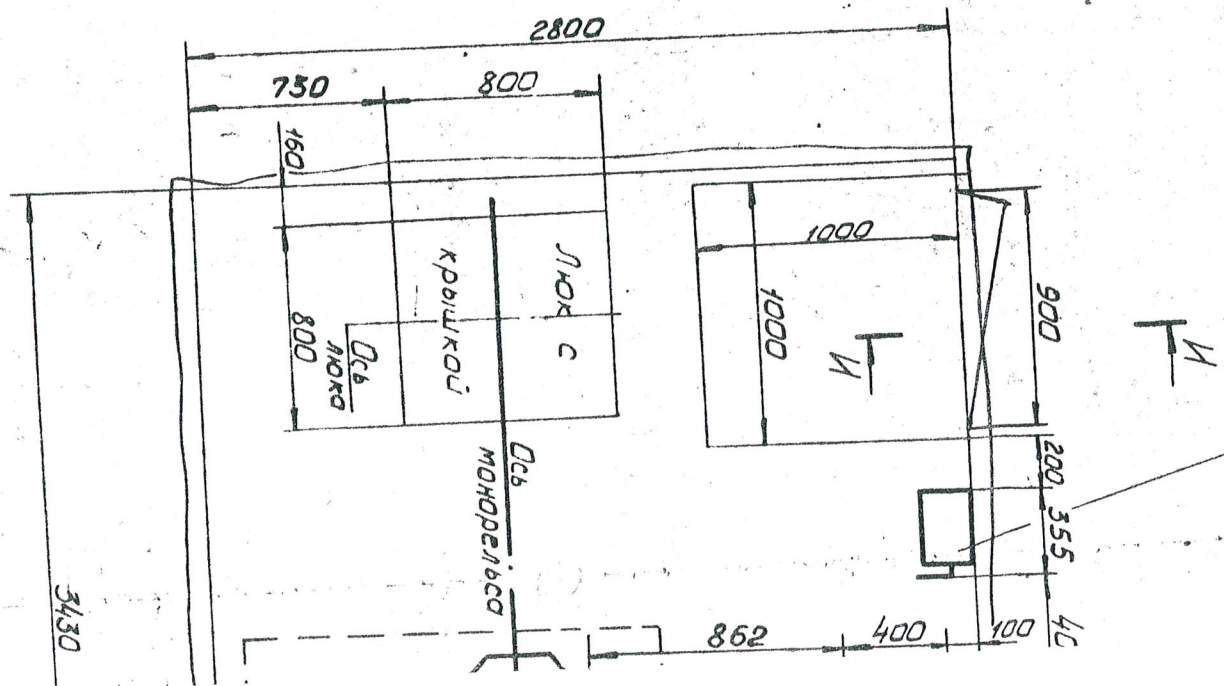
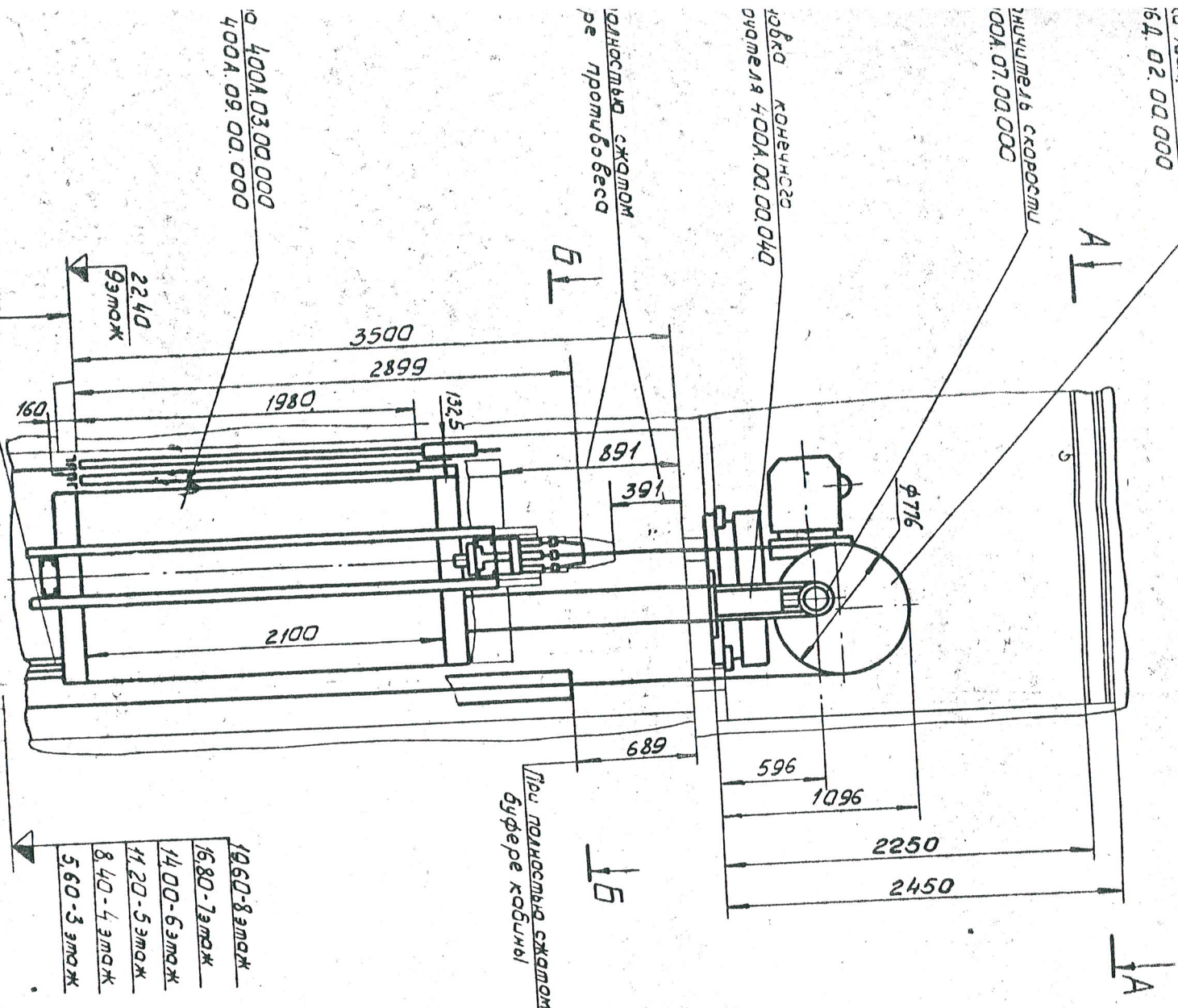
Копулар: 16.11.88

с 400А.02.00.000А
16.А.02.00.000

устройство скорости
400А.07.00.000

устройство конечного
считателя 400А.00.00.040

устройство сжатом
ре. противо веса



устройство ввводного
устройства 400А.00.00.050

Электропривод
подъемника

400А.00.00.300
400А.00.00.300-01
400А.00.00.300-02
400А.00.00.300-03
400А.00.00.300-04
400А.00.00.300-05
400А.00.00.300-06
400А.00.00.300-07
400А.00.00.300-08
400А.00.00.300-09
400А.00.00.300-10
400А.00.00.300-11
400А.00.00.300-12
400А.00.00.300-13
400А.00.00.300-14
400А.00.00.300-15
400А.00.00.300-16
400А.00.00.300-17
400А.00.00.300-18
400А.00.00.300-19
400А.00.00.300-20
400А.00.00.300-21
400А.00.00.300-22
400А.00.00.300-23
400А.00.00.300-24
400А.00.00.300-25
400А.00.00.300-26
400А.00.00.300-27
400А.00.00.300-28
400А.00.00.300-29
400А.00.00.300-30

устройство напорных
400А.00.00.000

Канал
400А.00.00.320

Груз
400А.00.00.090
Противо вес
400А.00.00.000

Высота подъема 22,40м

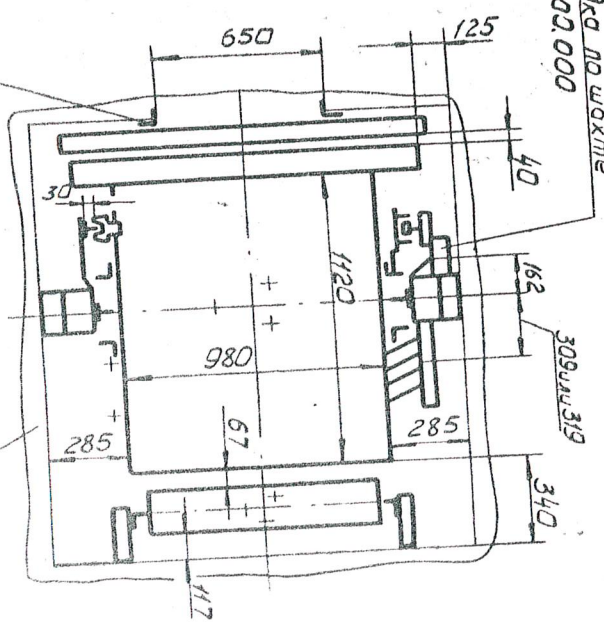
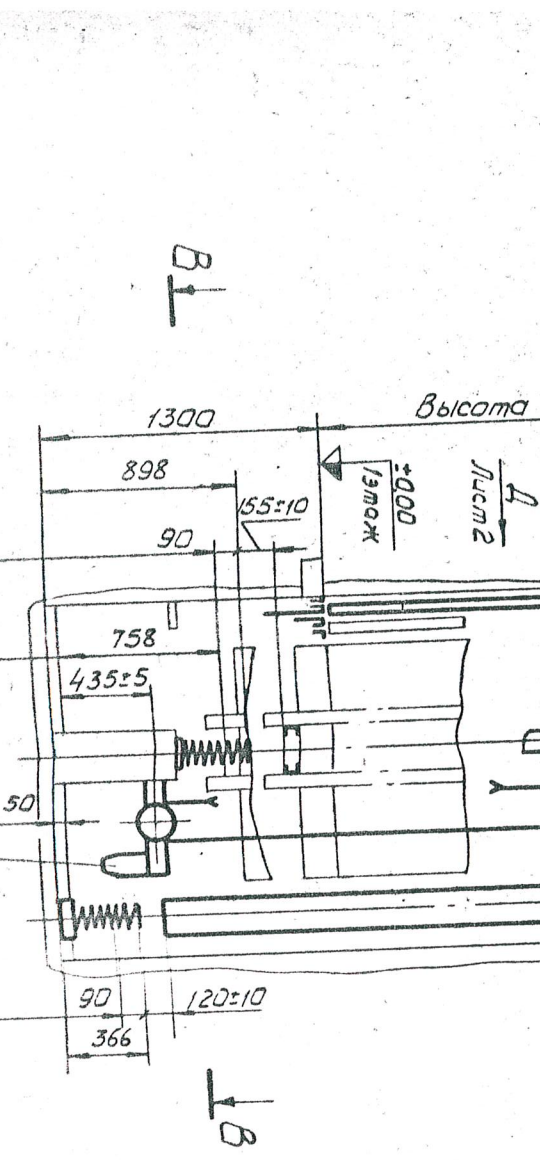


Схема расположения дверей шахты
и установки направляющих

Техническая характеристика

Наименование	Величина
Индекс лифта	ЛТ-400А.ЛТ-007А
Грузоподъемность	320кг
Скорость	0,71м/с
Вместимость кабины	4 человека
Высота подъема	22,40м
Количество установок	9
Род тока и напряжение	Переменный 380В
Система управления	Канальная безручная с вызовом порожней кабины на любой этаж
Назначение	Транспортное пассажирское с ручным движением эскалатора
Условия эксплуатации	Температура воздуха в шахте и машинном помещении -5С+35С и влажность воздуха не более 80% при температуре не выше 20С

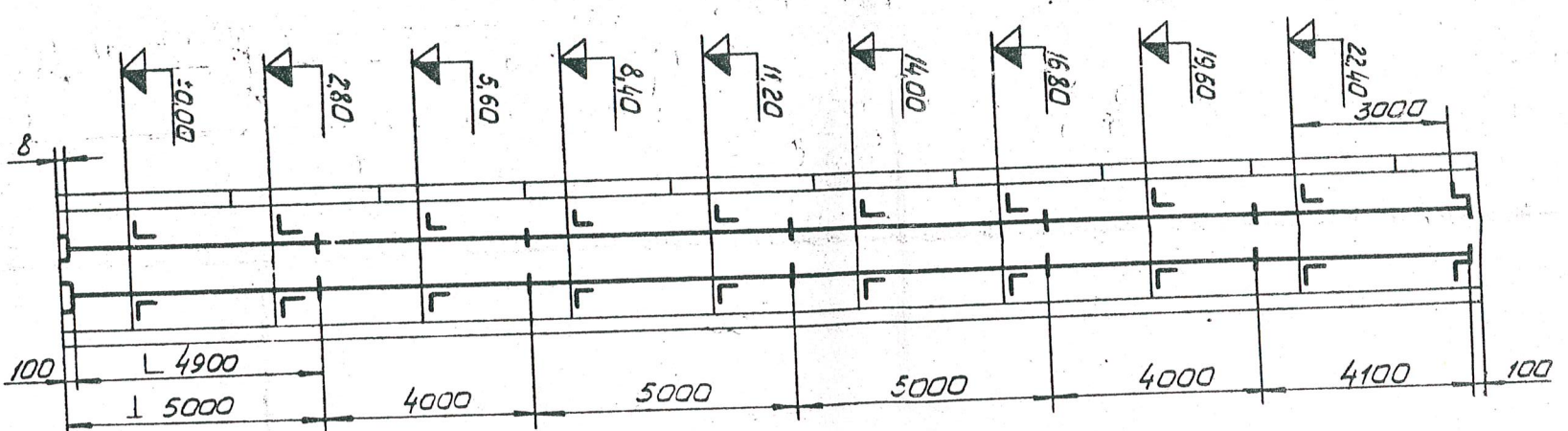
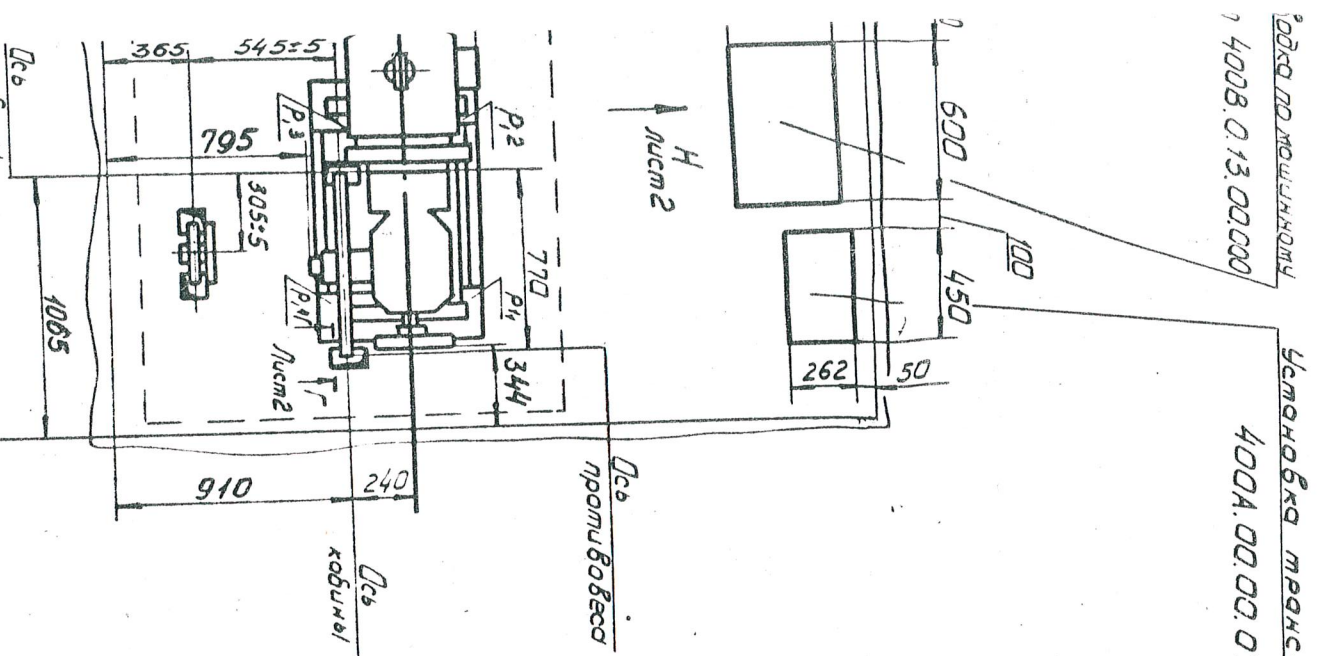


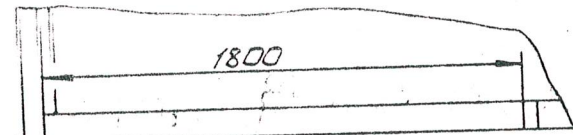
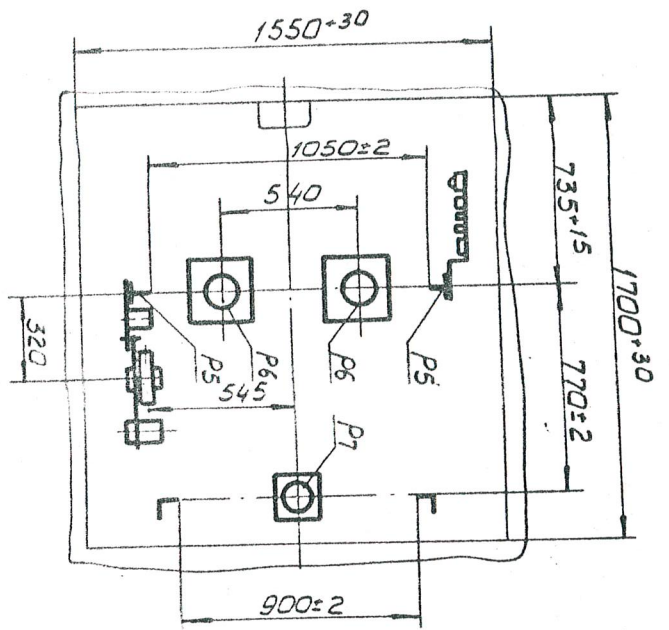
Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки.		
Обозначение нагрузки	Схема действия сил	Примеч.
P1 550	На опоры	Постоянные
P2 750	Привод на	нагрузки
P3 1100	площадь круга	Кратковременные нагрузки при посадке
P4 950	диаметром 200мм	кабины на направляющих
P1 1150		
P2 600		
P3 800		
P4 2200		
P2 200	На демонтаж крепления направляющих	
P3 120		
P4 200	На пилу направляющих	
P5 4700	На площадь 100х100мм	
P6 1800	Набуфер кабины	
P7 2800	На площадь 140х140мм	
P8 80	На площадь 140х140мм	

Технические требования

1. Подвеску кабеля установить на середине высоты подъема $\pm 0,3$ м.
2. Вводное устройство установить на высоте 1130мм от пола машинного помещения.
3. Выключатель управления, звонок, розетку и кнопку установить на высоте 1700мм от пола прямиком.
4. В машинном помещении установить кабельные электротехнические устройства перед вводным устройством подстанцией с трансформатором и панелью управления.

В-В
М1:20

И-И повернуто
М1:20



Отметка первой установки принята за $\pm 0,00$.
Строительная часть лифтовой установки соответствует черт. 7737-АС лист 1А.

400А.00.00.000МЧ №119849-119856	Лифт	Лит.	Масштаб	Число
посадочный				1/25
Монтажный черт.				
Дирекция "Космонавты"				
Инженер				

рактирующийся

рес установки

Расчетные характер

итивная нагрузка с
ания лифта Q н. 1

кабины К

противовеса П

тяговых канатов

подвесных кабеле

деления индикатор
метра

ния индикатора и
оскальзывании вс
КВШ С

ка на буфер про
льзывании всех к
КВШ Р=Схе

ий коэффициент f
каб.
ан.—Р

ка, характеризую
ность КВШ
=fx П—К—Qкан.

Перечень документации, поставляемой с паспортом лифта

Наименование документа	Обозначение документа	Ко ли	спорт пружины тормоза лебедки лифта	400А.02.02.004 ПС	1
Лифт пассажирский. Техническое описание и инструкция по экс- плуатации	400А.00.00.000 ТО		спорт балки двери кабины в сборе	400А.03.10.010 ПС	1
			спорт ограничителя скорости	400А.07.00.000 - ОЖК	1
Лифт пассажирский. Электропривод и автоматика. Техническое описание	400А.10.4.00 00 ТО		спорт пружины подвески противовеса	400В.0.04.00.002ПС	1
			спорт пружины буфера лифта	С.125.033 ПС	1
Лифт пассажирский. Схема электрическая принципиальная	007.10.4.12.00В ЭЗ		фт пассажирский. узоподъемность — 320 кг, рость — 0,71 м/с. Ведомость ЗИП	400А.00.00.000 ЗИ	4
Лифт пассажирский типовой. Перечень элементов	007.10.4.12.00В ПЭЗ		фт пассажирский узоподъемность — 320 кг, рость — 0,71 м/с. Перечень резино- нических и неметаллических изделий	400А.00.00.000 Д	9
Элементы диспетчерской связи. Схема электрическая принципиальная	401А.10.4.12.00ЭОД		фт пассажирский типовой узоподъемность — 320 кг, рость — 0,71 м/с. домость покупных изделий	400А.00.00.000 ВВП	6
Монтажный чертеж	400А 00.00.000 МЧ				
Паспорт лебедки	400А.02.00.000А ПС 006Д.02.00.000 ПС 1 пер. вер. 1976				

характеризующий

Адрес установки г. Могилев

1. Общие сведения

Расчетные характе

Номер г. Могилев

ска кабины К

ска противовеса П

са тяговых канатов Q

а подвесных кабелей C

деления индикатора
мометра e

зания индикатора динам
роскальзывания всех ка
х КВШ C

ка на буфер противов
льзывания всех канато
КВШ P=Cxe

й коэффициент f=
каб.
ан.—P

а, характеризующая те
ость КВШ
fx П—К—Qкан.

Предприятие-изготовитель	Могилевский лифтостроительный завод
Тип и модель лифта	Пассажирский ПП-400А
Заводской номер	119849
Год изготовления	1987
Привод (редукторный, безредукторный)	Редукторный
Допускаемая температура в машинном помеще- нии и шахте, °K (°C) (минимальная и максималь- ная температура)	(278) ... (313) °K (+5) ... (+40) °C
Окружающая среда, в которой может работать лифт (сухая, влажная, насыщенная пылью, агрес- сивными газами, взрыво- и пожароопасная)	Относительная влажность воздуха более 80% при температуре воздуха +20°C
Основные технические нормы, в соответствии с которыми изготовлен лифт (их обозначение и наименование)	ГОСТ 22011-76, ПУБЭЛ

Грузоподъемность, кг число пассажиров	320 4
Номинальные скорости передвижения, м/с	0,71 0,2
Система управления	Кнопочное внутреннее с вызовом порожней кабины на любой этаж
Число остановок число дверей шахты	9 9
Высота подъема, м	22,4
Тип лебедки (редукторная, без редуктора, бара- банная, с канатопроводящим шкивом)	Редукторная с канатопроводящим шкивом
Диаметр канатопроводящего шкива, мм	770

характеризующи

Адрес установки У-1

Расчетные характе

а ст
а Q н. ка

а кабины K

а противовеса П

тяговых канатов Q₁

подвесных кабелей C

деления индикатора
метра e

ния индикатора динам
искальзывании всех к
КВШ C

а на буфер противо
звании всех канато
КВШ P=Cxe

коэффициент f=
0.
—P

характеризующая тя
гь КВШ
П—К—Qкан.

2.2. Электродвигатели

	Род тока	Напряжение, В; допустимое отклонение от номинального, % (±)	Частота, Гц	Назначение	Привод лебедки	Привод дверей
На вводном устройстве при неработающем лифте	Переменный	380 ± 5	50		Асинхронный 2-скоростной с короткозамкнутым ротором АС2 72-6/18ШЛУЗ (АН160-6/18-ЛУЗ) (4АН160S 6/18 НЛЕУЗ)	Асинхронный с короткозамкнутым ротором 4АА56В4НЛУЗ
Силовая цепь	Переменный	В нормальном режиме 380 ± 5	50	Род тока	Переменный	Переменный
				Напряжение, В	380	220/127
		При пуске двигателя 380 ± 5	50	Номинальный ток, А	10,7/5,94 (9,25/9,3) (7,65/5,7)	1,03/1,78
				Частота, Гц	50	50
Цепь управления	Постоянный	110		Мощность, кВт	3,55/1,18 (3,0/1,0)	0,180
				Допустимый нагрев обмоток двигателя, °К (°С) (класс изоляции)	408°К (135°С) (F)	398°К (120°С) (B)
Цепь освещения для: кабины	Постоянный	110		Частота вращения, об/мин	950/276 (950/282) (950/300)	1320
ремонтных работ	Переменный	24		В. (%) за время 60 мин	60/15	40
				Число включений в час	120	480
				Исполнение (нормальное, влагозащищенное, пылеводоооащищенное, взрывозащищенное, морское и т. п.) с указанием степени защиты	Нормальное 1Р21 (1Р44)	
Цепь сигнализации	Переменный	24		Масса, кг	195 (130) (115)	4

④ Черр. вер

рактизующи

рес установки

Расчетные характе

на ст
а Q н. ка

абины K

отивовеса П

овых канатов Q

весных кабелей C

ния индикатора
ра

индикатора динам
льзывании всех к
П С

буфер противове
ании всех канатов
P=Cxe

эффициент f=

5

рактизующая тя
КВШ
-K-Qкан.

2.3. Горизонт

2.5. Двери шахты

Тип (система)		Обозначение	
Диаметр тормозного шкива, мм		280	
Привод тормоза	Тип	Электро- магнитный	
	Усилия, кН (кгс)	932 (95)	
	Ход исполнительного органа, мм	4	
Конструкция (распашные, раздвижные, одно-, двух- или много- ворчатые)		Раздвижные двухстворчатые	
Размер дверного проема (ширина x высота), мм		650x1980	
Способ открывания или закрывания (ручной, полуавтоматиче- ский, автоматический, ключом)		Автоматический	
Привод (электрический, гидравлический, пневматический, пружинный и т. п.)		Электрический	
Способ отпирания замка дверей шахты при остановке кабины на уровне посадочной (погрузочной) площадки; отводка не- движная, подвижная и т. п.		Отводка неподвижная	
Способ открывания дверей шахты при отсутствии кабины на посадочной (погрузочной) площадке		Специальный	

Тип		Чертежный глобальный	
Заводской номер		119849	
Год изготовления		1987	
Передающее число		50	
Расстояние между центрами элементов передачи, мм		160	
Масса, кг		280	

2.4. Редуктор

характеризующи

Адрес установки

Расчетные характе

а с
а Q н, к

Нот

Масса кабины K

Масса противовеса П

Масса тяговых канатов Q

Масса подвесных кабелей

на деления индикатора
тамометраказания индикатора динам
проскальзывания всех ка
ях КВШ Сузка на буфер противов
кальзывания всех канато
ях КВШ P=Cxhый коэффициент f=
Q каб.
кан.—Pзка, характеризующая тя
жность КВШ
=fx П—K—Qкан.

2.6. Кабина и противовес

Внутренние размеры кабины, мм: ширина глубина высота	935 1075 2100
Конструкция пола (подвижный, неподвижный)	Неподвижный
Конструкция дверей (распашные, раздвижные, одно-, двух- или многостворчатые и т. п.)	Раздвижные 2-створчатые
Способ открывания или закрывания дверей (ручной, полуавтоматический, автоматический)	Автоматический
Привод дверей (электрический, гидравлический, пневматический, пружинный и т. п.)	Электрический
Масса, кг: кабины (в собранном виде) противовеса (в собранном виде)	500 660

2.7. Канаты стальные

	Кабины и противовеса	Ограничителя скорости
Инструкция, обозначение стандарта	ЛК-0 6х19 (1+9+9)+1ос ГОСТ 3077-80	
	ГЛ-В-Н	Г-1-Н
Диаметр, мм	10,5	7,8
Число канатов	3	1
Длина одного каната, включая длину, необходимую для крепления, м	29,34	54,99
Пределное сопротивление проволоки разрыву, МПа (кгс/мм ²)	1680(180)	1870(180)
Разрывное усилие каната в целом, н (кгс)	54603(5824)	33031(3380)
Коэффициент запаса прочности	15,8	10,8
Поверхность проволоки (светлая, оцинкованная)	Светлая	

—К—Qкан.

Цель упр.
механический

